

貴志川線ニュース

和歌山電鐵22年度決算

運輸収入・輸送人員ともに微減

輸送人員約2万減の217万

数字で見る決算

和歌山電鐵は21年度決算を発表しました。平成18年の和歌山電鐵発足以来、輸送人員・収入とも初めて前年を下回る結果となりました。本業(鉄道業)の損益を示す営業損益では9809万円の赤字、これにグッズ販売の収益や、昨年11月の水害損失等(営業外損益)を加えた経常損益は7620万円の赤字となりましたが、昨年度に続き和歌山市と紀の川市の8,200万円を上限とする運営補助金の範囲内で損失を抑えることができました。

一方、輸送人員は昨年度より約2万人減の217万人となり、厳しい結果となりました、黒字化に向けさらに努力が必要です。

和歌山電鐵では、地域の皆様とともに、今後も精一杯経営努力を行い、少しでも補助金をお返したい。赤字を最小限に抑える実績を残した上で、今政府で検討されている「交通基本法」による交通権の保障を柱とした施策に向け提言を行っていきたい」としています。

■運輸収入 3億3117万4千円

(前年比1.8%、596万円減)

■輸送人員 217万102人

(前年比99.1%、1万9989人減)

■経常損益 7624万円の赤字

赤字は2年続けて
補助の範囲内に

貴志駅 リニューアル

8月4日完成セレモニー

リニューアル工事中の貴志駅が近日完成し、8月4日(水)9時50分から完成披露セレモニーが行われます。

なお、和歌山電鐵では「たま駅舎」サポーターを募集しています。

■申込み締め切りは10月15日まで



第3回貴志川線に乗ってじゃがいも掘り

快晴の6月6日、甘露寺前駅前の田で「第3回貴志川線に乗ってじゃがいも掘り」を開催しました。午前・午後の部に1024名の応募者から当選された460名の親子やグループが参加、今年は天候不順の影響で少し小ぶりでしたが、結構収穫があり喜んでいただきました。

22年度会費(継続・新規)の納入をお願いします