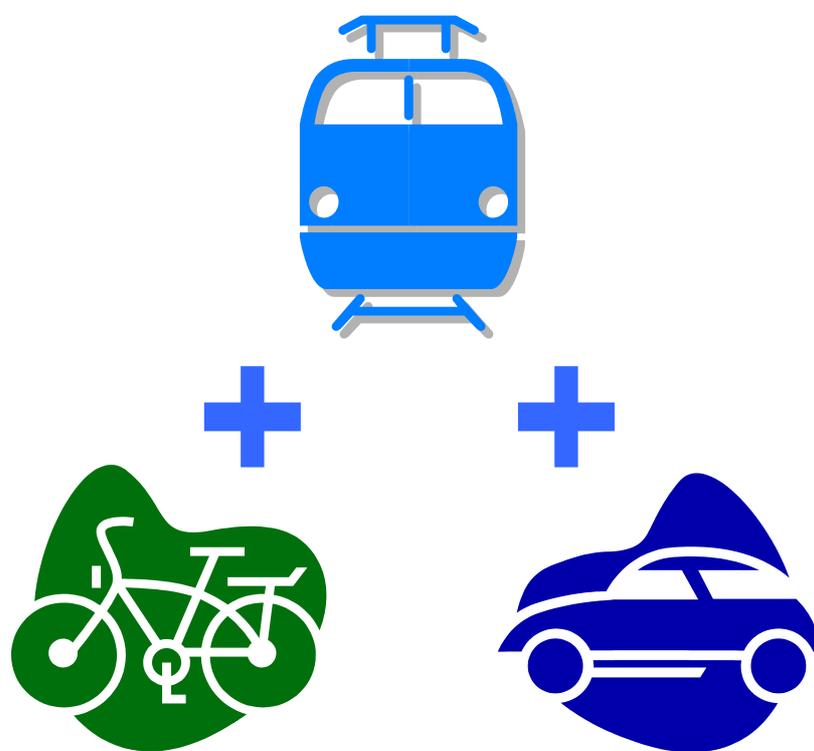


平成 18 年 9 月 21 日

貴志川線利用状況調査(2)

～ 沿線分布から見える未来の乗客をつかむ ～



和歌山電鐵株式会社
貴志川線の未来を“つくる”会
日本政策投資銀行 地方鉄道再生研究会

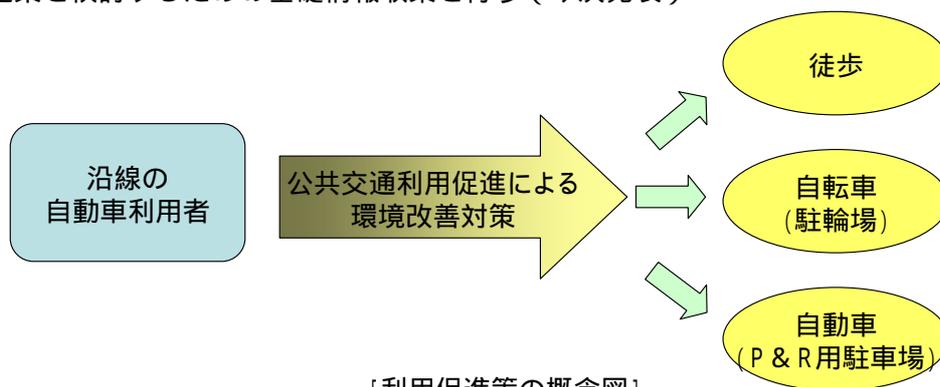
お問い合わせ先 日本政策投資銀行 地方鉄道再生研究会 Tel 086-227-4311

1. 調査方法

【調査目的】

貴志川線利用促進策を長期的に検討するための基礎的な情報を得るため

- (1) 現在利用している乗客の持つ利用促進策に関するニーズを把握することにより、効果的な改善策の策定や優先順位付けを行うための資料とする（H18.6.7 発表済）
- (2) 各駅を利用する乗客の沿線分布状況を調査し、今後集客可能な潜在的乗客の利用促進策を検討するための基礎情報収集を行う（今次発表）



P&R(パークアンドライド)

都市部や観光地などの道路交通渋滞の緩和のため、自動車を郊外の鉄道駅又はバス停に設けた駐車場にとめ、そこから鉄道や路線バスなどの公共交通機関に乗り換えて目的地に行く方法。

【調査方式】

- (1) 調査形態 乗客に対するアンケート方式。乗車時に用紙を配布、後日回収
- (2) 実施日時 平成 18 年 5 月 15 日（月）、5 月 16 日（火）の午前中(AM6:00 ~ 12:00)に調査票を配布
- (3) 配布場所 和歌山電鉄貴志川線全 14 駅
- (4) 配布対象 実施日時に貴志川線に乗車した乗客全員
- (5) 回収方法 貴志川線車内設置の回収ボックスへの投函もしくは和歌山電鉄株式会社伊太祈曽本社への郵送

【回答状況】

- (1) 配布部数 2,416 部
- (2) 回答部数 1,218 部
- (3) 回答率 50.4%

(以上前回発表時と同内容)

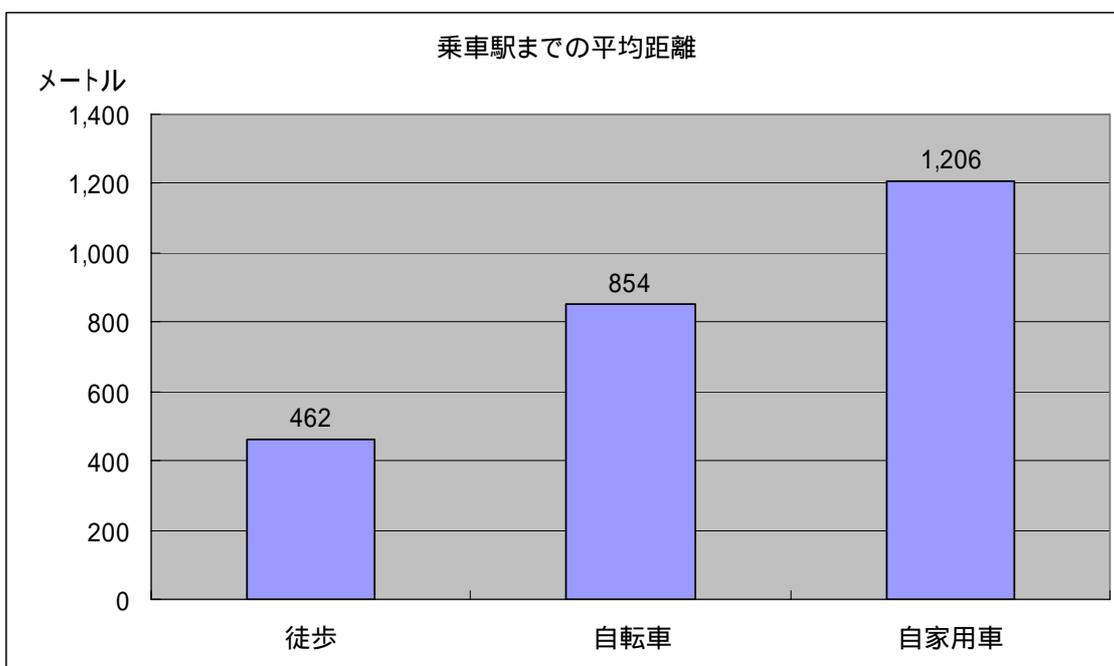
2. 貴志川線乗客沿線分布状況調査結果

【乗車駅までの距離】

質問項目「乗車駅までの距離」について、乗車駅までの交通手段別に整理をした。

(単位：メートル)

	徒歩	自転車	自家用車
平均移動距離	462	854	1,206



数字は和歌山駅を除いた田中口駅～貴志駅を乗車駅とした回答を集計したもの。

「自家用車」には駅周辺の駐車場を利用するケースと家族等の送迎によるケースの両方が含まれている。

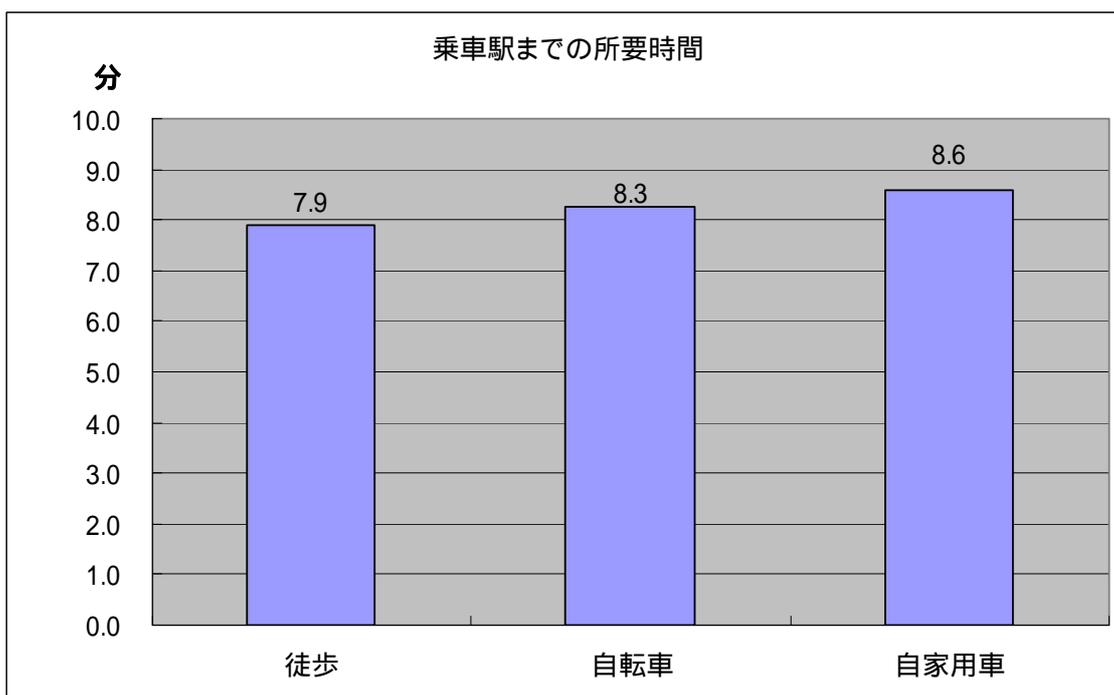
交通手段別に回答者の大まかな居住地を点で示した別紙1～3と合わせて見ると、徒歩および自転車利用者は貴志駅～和歌山駅周辺にまんべんなく分布、自家用車利用者は貴志駅周辺に集中していることがわかる。

【乗車駅までの時間】

質問項目「乗車駅までの時間」について、乗車駅までの交通手段別に整理をした。

(単位：分)

	徒歩	自転車	自家用車
平均所要時間	7.9	8.3	8.6



数字は和歌山駅を除いた田中口駅～貴志駅を乗車駅とした回答を集計したもの。

徒歩、自転車、自家用車の平均所用時間はいずれも8分程度となっており、所要時間約10分が貴志川線利用の心理的な分岐点になっていることが想定される。

このことは、貴志川線の各駅まで10分程度で到達できる地点の居住者は潜在的な顧客として見込めることを示している。

10分間で移動できる距離を以下のとおり仮定してみた。

徒歩	自転車	自家用車
0.64km (時速 5km)	2 km (時速 15km)	4 km (時速 30km)

駅から上記距離の住人に対し自転車や自家用車で貴志川線へのアクセスを促進するためには、駐輪場の整備、パークアンドライド(P&R)向けの駐車場の整備を検討すべきだろう。

自転車利用者および自家用車利用者についてその範囲を示したのが別紙2と別紙3である。

P & R 向けの駐車場については、貴志川線沿線道路の混雑状況を勘案する必要がある。

そのため、別紙3に貴志駅方面から和歌山駅方面への道路における朝ラッシュ時の混雑状況を記載している。貴志駅近く（貴志川郵便局前）での自動車平均速度は 33.9km/h、西山口駅前での自動車平均速度は 34.4km/h である一方、和歌山駅に近づくにつれその平均速度は 10km/h 台と極端に遅くなる。

以上から P & R 向けの駐車場は貴志駅～伊太祈曽駅の範囲で設置することが有効といえる。自家用車利用者の分布を示した別紙3に貴志駅と伊太祈曽駅から半径 4 km の円を描いた。この内側が駐車場を整備した場合に想定される利用者の範囲といえる。

また、駐輪場については、人口の集中する団地を取り込める駅で整備することが望ましい。自転車利用者の分布を示した別紙2には複数の駅から半径 2 km の円を描いた。この内側が駐輪場を整備した場合に想定される利用者の範囲といえる。

[乗車駅までの距離別交通手段比率]

	徒歩	自転車/原付	自家用車	合計
～ 500m	78.3%	18.5%	3.2%	100.0%
500m～1,500m	38.8%	46.4%	14.8%	100.0%
1,500m～	12.1%	48.6%	39.3%	100.0%

数字は和歌山駅を除いた田中口駅～貴志駅を乗車駅とした回答を集計したものの。

Q10. 乗車駅までの交通手段は	比率
徒歩	53.4%
自転車/原動機付自転車	33.4%
自家用車	13.2%
合計	100.0%

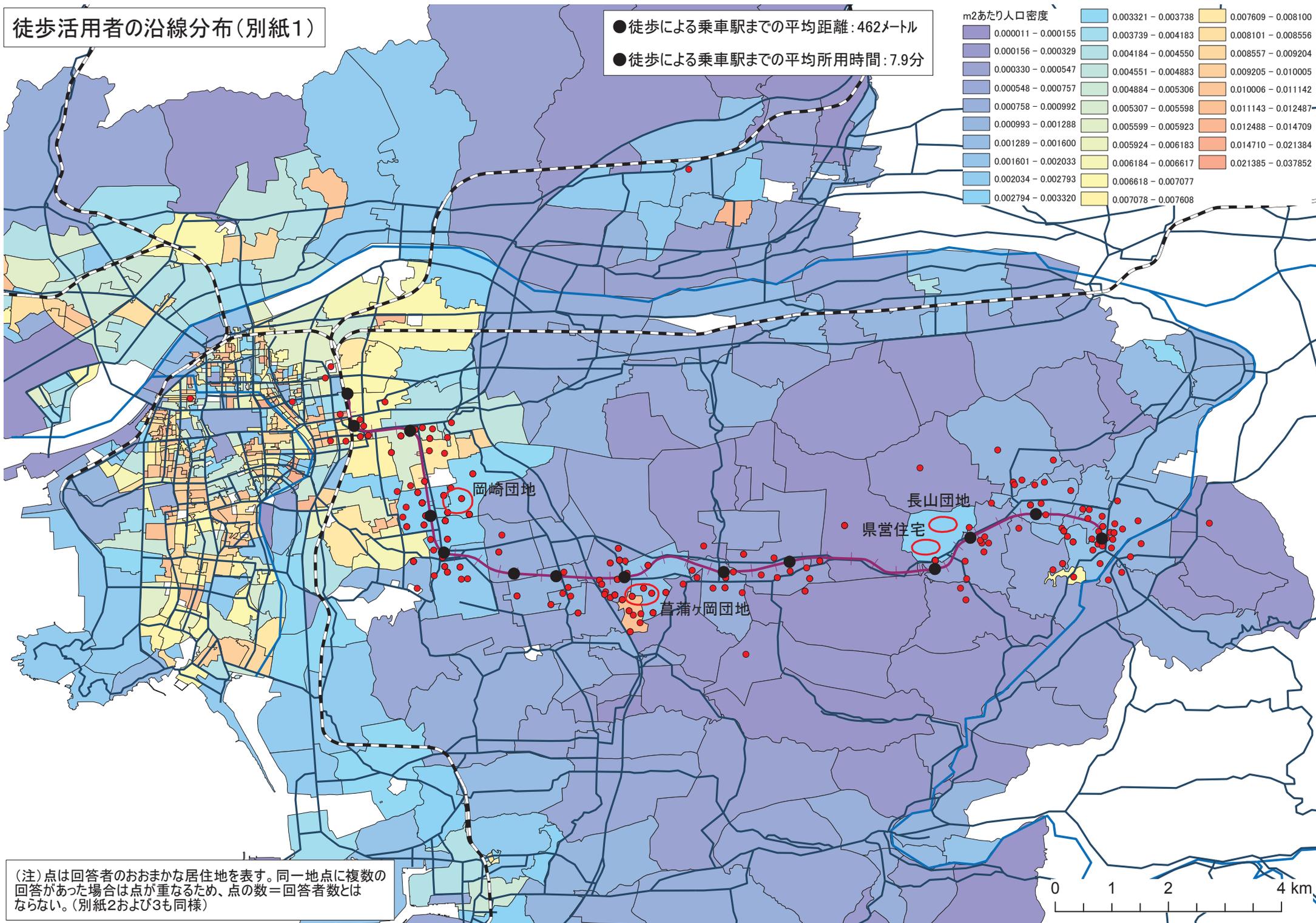
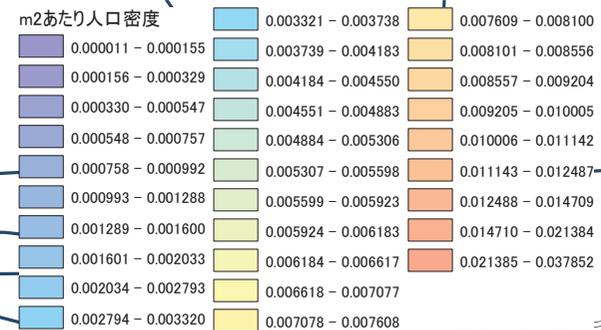
Q12. 乗車駅までの距離は	比率
～500m	45.6%
500m～1,500m	37.5%
1,500m～	16.9%
合計	100.0%

数字はいずれも和歌山駅を除いた田中口駅～貴志駅を乗車駅とした回答を集計したもの。

徒歩活用者の沿線分布(別紙1)

●徒歩による乗車駅までの平均距離: 462メートル

●徒歩による乗車駅までの平均所用時間: 7.9分

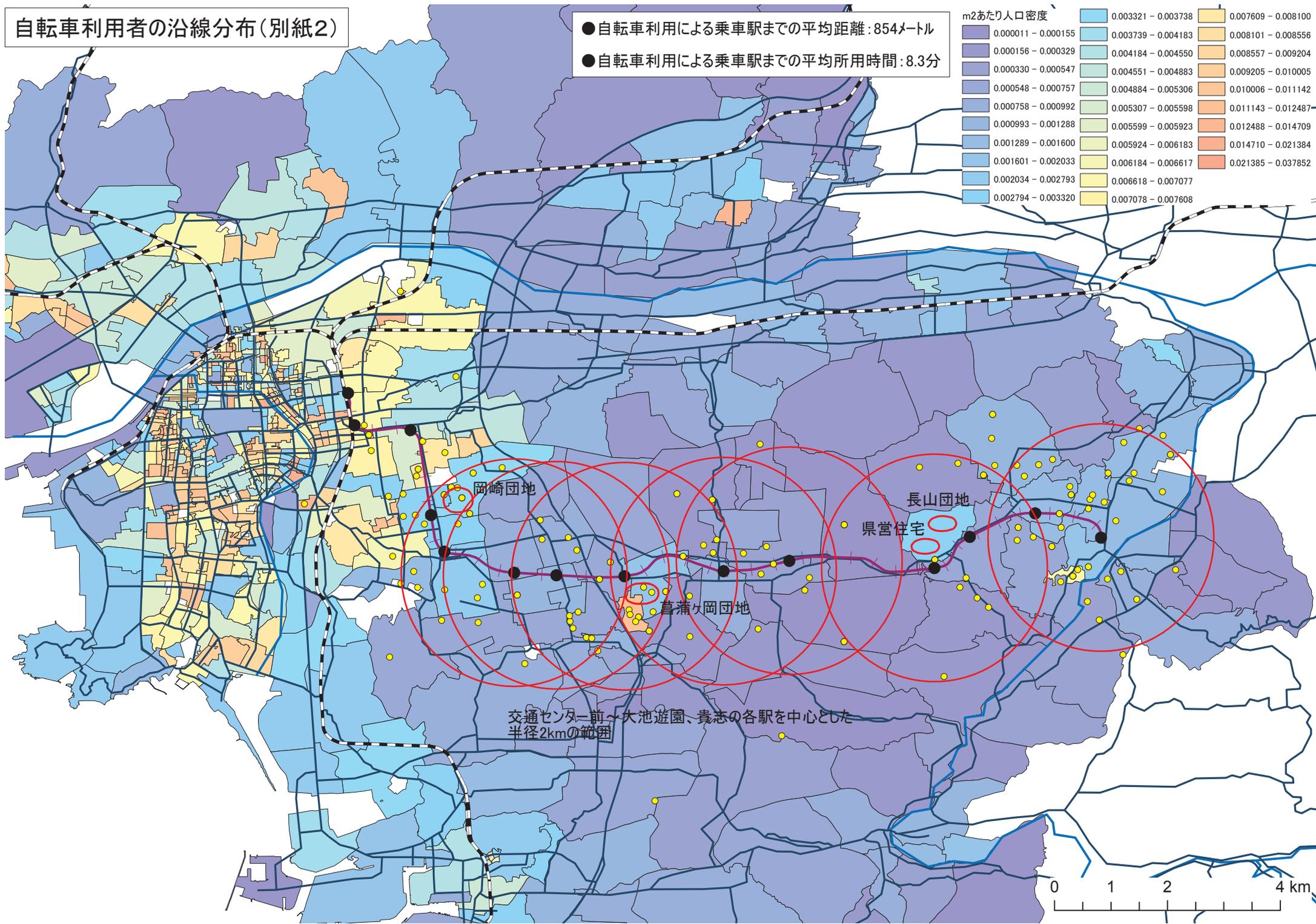
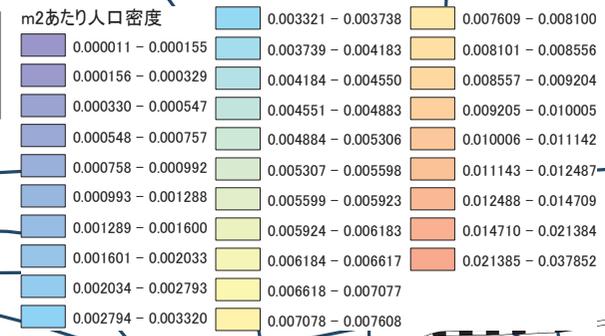


(注) 点は回答者のおおまかな居住地を表す。同一地点に複数の回答があった場合は点が重なるため、点の数=回答者数とはならない。(別紙2および3も同様)



自転車利用者の沿線分布(別紙2)

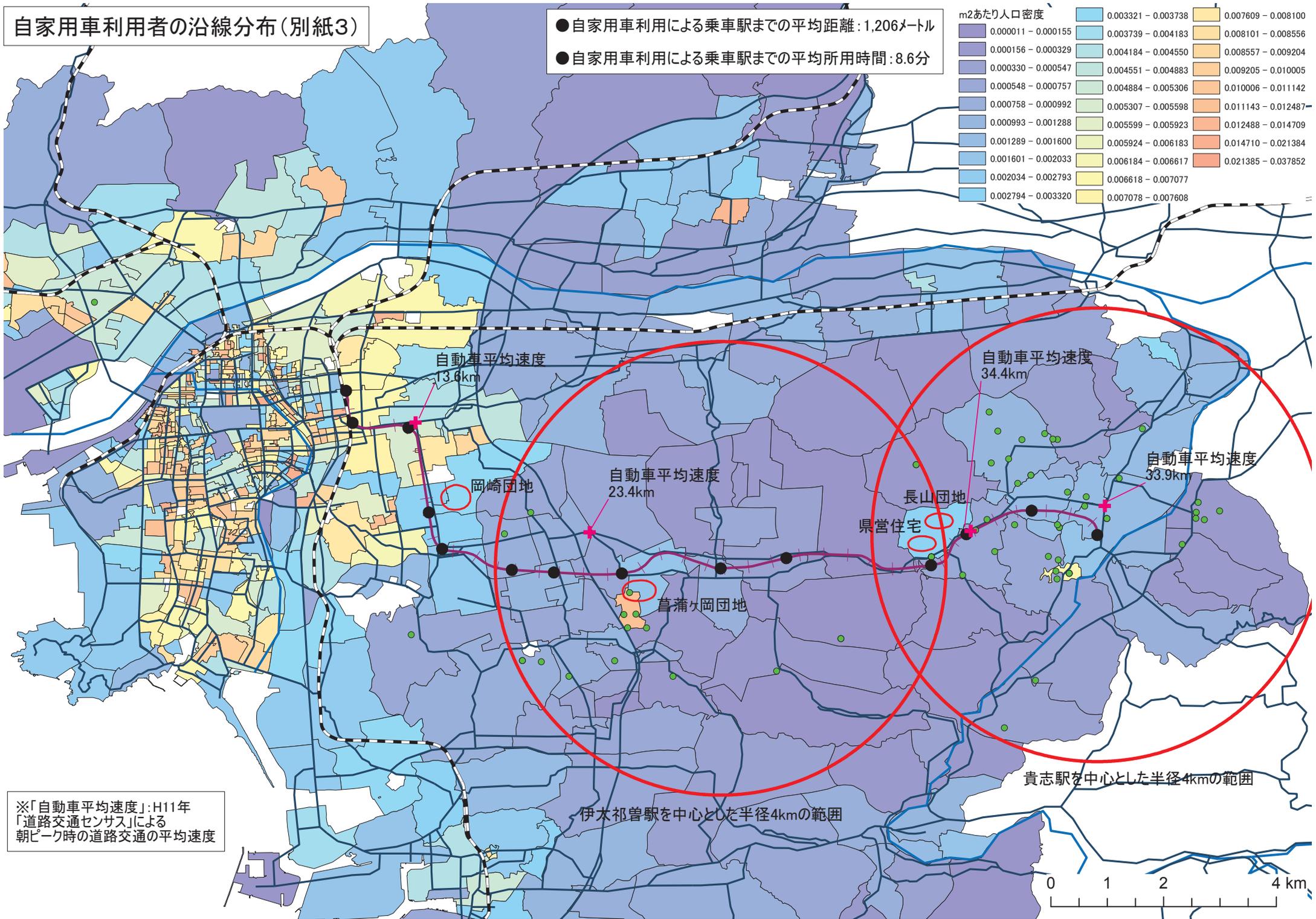
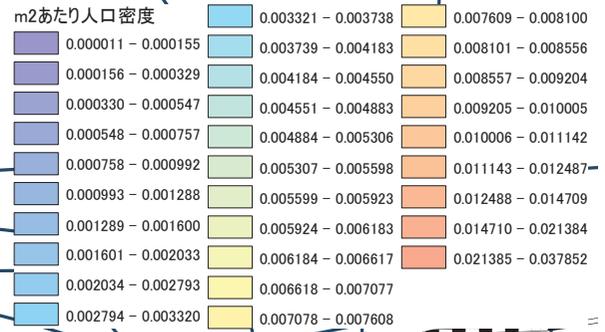
●自転車利用による乗車駅までの平均距離: 854メートル
 ●自転車利用による乗車駅までの平均所用時間: 8.3分



交通センター前～大池遊園、貴志の各駅を中心とした半径2kmの範囲

自家用車利用者の沿線分布(別紙3)

- 自家用車利用による乗車駅までの平均距離: 1,206メートル
- 自家用車利用による乗車駅までの平均所用時間: 8.6分



※「自動車平均速度」: H11年「道路交通センサス」による朝ピーク時の道路交通の平均速度

