

貴志川線の未来を“つくる”会は、活動を続けます。

貴志川線の運営を和歌山電鐵が引継ぎ、1年が経ちました。「いちご電車」の投入や「たま駅長」の任命、1日乗車券の発行や駐車場運営など、様々な経営努力を行い、開業1年目は前年比110%の利用があったと言います。

もう貴志川線は安泰だ。 そう思っていないませんか？

私たち「貴志川線の未来を“つくる”会」は、次の2つを大きな目標に掲げ、更に便利な鉄道にするべく今後も活動を続けて行きます。

1、大池遊園駅での電車対向設備の復活

伊太祈曽～貴志には列車の対向設備が無いため、現在の30分に1本より増発することは出来ません。大池遊園駅は昭和50年代まで列車の対向が行われており、現在も対向用の線路を敷設する用地がそのまま残っています。大池遊園駅の対向設備を復活させることで、伊太祈曽～貴志の増発が可能となり今より利便性が高くなります。参考までに大池遊園駅で列車の対向ができた場合をシュミレーションしてみました。

(下記のシュミレーションダイヤは貴志川線の未来を“つくる”会が独自に作成したもので、あくまで大池遊園駅での列車対向が実現した場合の増発イメージです。)

【大池遊園駅対向ダイヤ】赤文字が増発分

貴志	5:20		5:45	6:04	6:22	6:38	6:55	7:11	7:28	7:46	8:01	8:20	8:34	8:51	9:08	9:38
甘露寺前	5:22		5:47	6:06	6:24	6:40	6:57	7:13	7:30	7:48	8:03	8:22	8:36	8:53	9:10	9:40
西山口	5:24		5:49	6:08	6:26	6:42	6:59	7:15	7:32	7:50	8:05	8:24	8:38	8:55	9:12	9:42
大池遊園	5:25		5:51	6:13	6:28	6:44	7:01	7:17	7:34	7:52	8:07	8:26	8:40	8:55	9:14	9:44
山東	5:29		5:55	6:17	6:32	6:49	7:05	7:21	7:38	7:56	8:11	8:30	8:44	8:59	9:18	9:48
伊太祈曽	5:31	5:41	5:57	6:19	6:36	6:52	7:09	7:25	7:42	7:57	8:15	8:31	8:48	9:05	9:22	9:50
和歌山	5:48	6:00	6:21	6:38	6:55	7:11	7:28	7:44	8:01	8:18	8:34	8:51	9:07	9:24	9:40	10:09

2、 日前宮～神前に新駅の設置

昭和8年頃には、日前宮～神前の津秦天満宮付近に「津秦」という乗降設備があったという記録があります。このあたりには民家も多く、十分な利用者が見込まれています。貴志川線に並行して走る県道には路線バスも走っておりバス停もありますが、渋滞の激しい区間でもあり定時運行は難しく、また十分な本数が運行されているとは言い難い状況です。また病院が近くにあることから通院利用も見込まれます。



昭和8年頃の「津秦駅」の写真。

以上の他にも、「貴志川線祭り」をはじめ様々なイベントを企画・開催して貴志川線の利用促進を図り、また駅の清掃活動などを通して沿線住民や利用者の皆さんに「マイ・レール」意識を持っていただき、必要があれば行政や電鉄会社に我々沿線住民・利用者の声を届ける役目を続けて行きます。

会の主旨にご賛同いただけます方は、是非「貴志川線の未来を“つくる”会」にご入会ください。(年会費1,000円) また会の運営に携わっていただける「役員」、活動を積極的に支えていただける「サポーター」も募集しております。